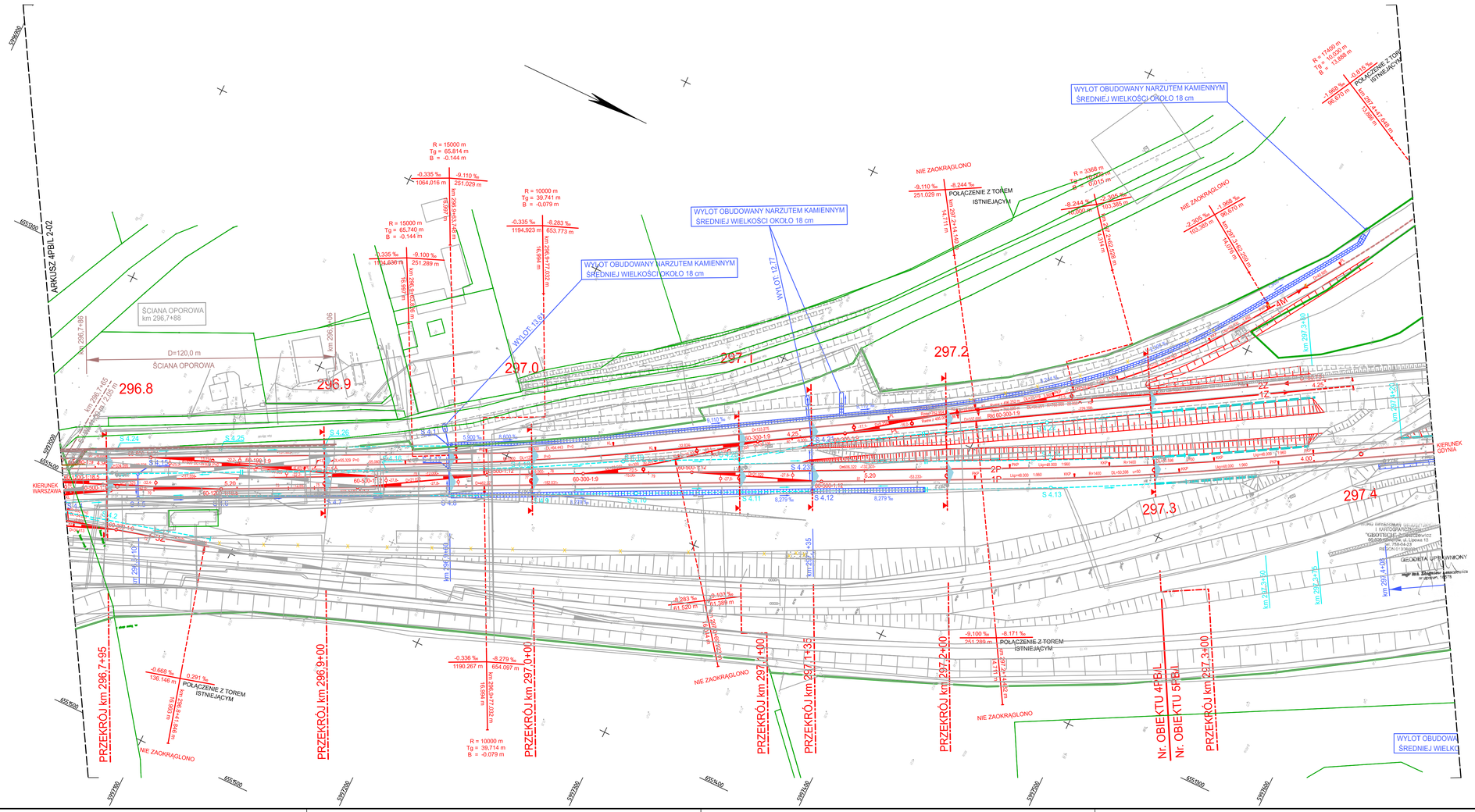
ARKUSZ 4PBL 2-02
ŚCIANA OPOROWA
km 296,7+88
D=120,0 m
ŚCIANA OPOROWA
296.8
296.9
297.0
297.1
297.2
297.3
297.4
WYLOT OBUDOWANY NARZUTEM KAMIENNYM
ŚREDNIEJ WIELKOŚCI OKOŁO 18 cm
WYLOT OBUDOWANY NARZUTEM KAMIENNYM
ŚREDNIEJ WIELKOŚCI OKOŁO 18 cm
WYLOT OBUDOWANY NARZUTEM KAMIENNYM
ŚREDNIEJ WIELKOŚCI OKOŁO 18 cm
WYLOT 13,60
WYLOT 12,77
NIE ZAOKRĄGLONO
POŁĄCZENIE Z TOREM ISTNIEJĄCYM
KIERUNEK WARSZAWA
KIERUNEK GDYNIA
PRZEKRÓJ km 296,7+95
PRZEKRÓJ km 296,9+00
PRZEKRÓJ km 297,0+00
PRZEKRÓJ km 297,1+00
PRZEKRÓJ km 297,1+35
PRZEKRÓJ km 297,2+00
PRZEKRÓJ km 297,3+00
Nr. OBIEKTU 4PB/L
Nr. OBIEKTU 5PB/L
R = 15000 m
Tg = 65,814 m
B = -0,144 m
R = 15000 m
Tg = 65,740 m
B = -0,144 m
R = 10000 m
Tg = 39,741 m
B = -0,079 m
R = 10000 m
Tg = 39,714 m
B = -0,079 m
R = 3368 m
Tg = 150,000 m
B = 0,015 m
R = 17400 m
Tg = 150,000 m
B = 0,086 m
-0,335 ‰
1064,016 m
-9,110 ‰
251,029 m
-0,335 ‰
1194,923 m
-8,283 ‰
653,773 m
-0,335 ‰
1110,848 m
-9,100 ‰
291,289 m
-9,110 ‰
251,029 m
-8,244 ‰
-2,306 ‰
103,365 m
-1,993 ‰
96,070 m
-0,815 ‰
-1,993 ‰
96,070 m
-8,283 ‰
61,520 m
-9,403 ‰
21,289 m
-0,336 ‰
1190,287 m
-8,279 ‰
654,097 m
-0,668 ‰
136,146 m
0,291 ‰
-9,100 ‰
251,289 m
-8,171 ‰
POŁĄCZENIE Z TOREM ISTNIEJĄCYM
km 296,7+45
km 296,7+65
km 296,7+80
km 296,8+06
km 296,8+24
km 296,8+42
km 296,8+60
km 296,8+78
km 296,9+00
km 296,9+18
km 296,9+36
km 296,9+54
km 296,9+72
km 297,0+00
km 297,0+18
km 297,0+36
km 297,0+54
km 297,0+72
km 297,1+00
km 297,1+18
km 297,1+35
km 297,2+00
km 297,2+18
km 297,2+36
km 297,2+54
km 297,2+72
km 297,3+00
km 297,3+18
km 297,3+36
km 297,3+54
km 297,3+72
km 297,4+00
km 297,4+18
km 297,4+36
km 297,4+54
km 297,4+72
km 297,4+90
S 4.24
S 4.25
S 4.26
S 4.11
S 4.12
S 4.13
S 4.23
S 4.10
S 4.7
S 4.2
S 4.1
S 4.3
S 4.4
S 4.5
S 4.6
S 4.8
S 4.9
S 4.14
S 4.15
S 4.16
S 4.17
S 4.18
S 4.19
S 4.20
S 4.21
S 4.22
S 4.27
S 4.28
S 4.29
S 4.30
S 4.31
S 4.32
S 4.33
S 4.34
S 4.35
S 4.36
S 4.37
S 4.38
S 4.39
S 4.40
S 4.41
S 4.42
S 4.43
S 4.44
S 4.45
S 4.46
S