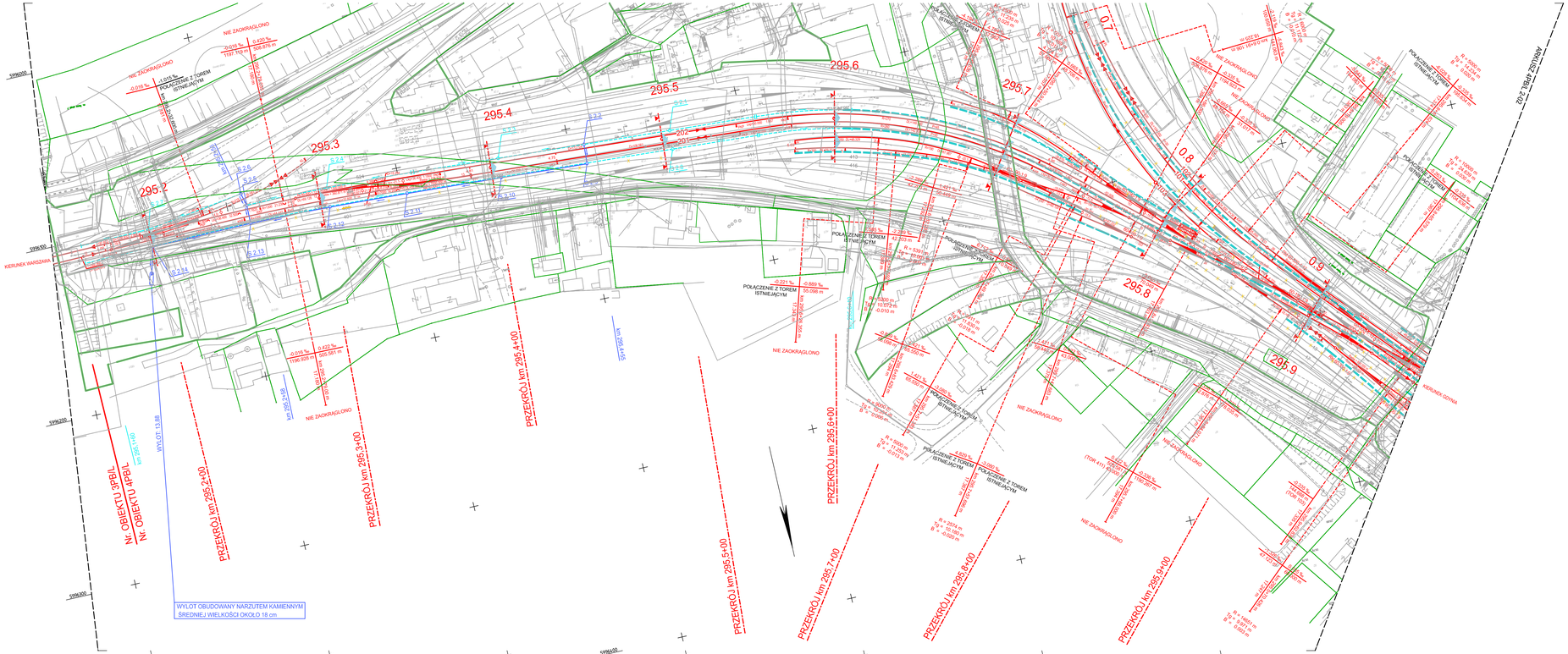


## LEGENDA

- UKŁAD ISTNIEJĄCY
- ROZBIÓRKI
- PROJEKTOWANY UKŁAD TOROWY
- REGULACJA ISTNIEJĄCEGO TORU
- PROJEKTOWANY RÓW ODWADNIAJĄCY
- PROJEKTOWANY DRENAŻ CHŁONNY
- PROJEKTOWANY DRENAŻ RUROWY
- PROJEKTOWANY RÓW UMOCNIONY DROGOWYM KORYTKIEM BETONOWYM
- PROJEKTOWANY KOLEKTOR
- GRANICE DZIAŁEK
- ISTNIEJĄCA GRANICA WYWŁASZCZENIA PKP
- NOWA GRANICA WYWŁASZCZENIA PKP
- ZAKRESY PROJEKTOWANE INNYCH BRANŻ

PRĘDKOŚĆ: 100 km/h / 120 km/h (Tabor z wychylnym pudłem)
60 km/h / 60 km/h (Tabor z wychylnym pudłem)

ROZJAZD: 11, 20, 22, 25, 157 = 40 km/h
24, 28, 29, 30, 32 = 60 km/h

ROZJAZD - ROZJAZD: 10-11 = 40 km/h
12-13 = 60 km/h
220-223 = 40 km/h
21-23 = 40 km/h
26-27 = 60 km/h

LINIA KILOMETROWANIA PRZEBIEGA W ODLEGŁOŚCI 2,00 m RÓWNOLEGLE DO PRAWEGO TORU

GRADIENTA ZOSTAŁA POLICZONA W RZECZYWISTEJ DŁUGOŚCI

SYSTEM RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH: m.p.m. UKŁAD AMSTERDAM
SYSTEM RZĘDNYCH PLANU SYTUACYJNEGO: "2000/18"

Modernizacja linii kolejowej E65 odcinek Warszawa - Gdynia; etap II w Pruszcz

Obszar LCS TczEW

Projekt nr 2005/PL/16/P/TE001

Przetarg nr 4

PLAN SYTUACYJNY
km 295,1+50 - km 295,9+73

nr obiektu: 4DP/L

skala: 1:1000

nr rysunku: 4DP/L2-01

Odcinek Stacja Tczew
km 295,150 - km 297,300

03.08.2007
05-04-1185 - LCS Tczew/Lubiewo/Kl.Dąbrówka/Pruszcz/PT Tgo